

, 7. - 8.10.2021

8 , 50m 2009
07.10.2021 - 14:55

3 : 36.50 / 2 : 32.00 / 1 : 28.00 / KMC : 26.70 / MC : 23.45

: FINA 2019

2005

1.		2001			23.54	788
2.		2004			24.54	696
3.		2001			25.00	658
4.		2004			25.23	640
5.		2000			25.26	638
6.		2003			25.31	634
7.		2005	-		25.44	624
8.		2004			25.48	621
9.		2005			25.60	613
10.		2001			25.66	608
11.		2004			25.80	599
12.		2005			25.88	593
13.		2001			26.26	568
14.		2003			26.40	559
15.		2003			26.51	552
16.		2003			26.70	540
17.		2005	-		26.96	1 525
18.		2005	1		27.16	1 513
19.		2005		" "	27.24	1 509
20.		2005		-	27.42	1 499
21.		2005			27.63	1 487
22.		2004	1	-	27.75	1 481
23.		2002		" "	27.84	1 476
24.		2005	II	" "	28.63	2 438
25.		2004			29.13	2 416
26.		2004		-	29.81	2 388
27.		2005		-	29.86	2 386
28.		2005			30.81	2 351
29.		2005			30.85	2 350
30.		2004			30.87	2 349

2006 - 2007

1.		2007	-		26.20	572
2.		2007	-		26.44	556
3.		2007			26.72	1 539
4.		2006			26.94	1 526
5.		2006			27.07	1 518
6.		2007			27.13	1 515
7.		2007			27.27	1 507
8.		2007	1	-	27.90	1 473
9.		2006			28.32	2 452
10.		2006			28.74	2 433
11.		2006			29.05	2 419
12.		2006			29.06	2 419
13.		2006			29.16	2 414
14.		2007			29.31	2 408
15.		2006		" "	29.46	2 402
16.		2007			29.53	2 399
17.		2006			29.61	2 396
18.		2006			29.62	2 395
19.		2007	2	-	29.79	2 389
20.		2007			30.20	2 373
21.		2007			30.40	2 366
22.		2007			30.43	2 365
23.		2006			31.27	2 336
24.		2007			31.42	2 331

" " " " " "

, 7. - 8.10.2021

8,		, 50m				2006 - 2007	
		/					
25.	,	2007				31.90	2 316
26.	,	2007				32.14	3 309
27.	,	2007	2	-		32.20	3 308
28.	,	2006	1	-		32.30	3 305
29.	,	2007				32.31	3 305
30.	,	2007	2	-		32.40	3 302
31.	,	2007	2	-		32.71	3 293
32.	,	2006				32.75	3 292
33.	,	2007	3			34.23	3 256
34.	,	2007				34.63	3 247
35.	,	2007				35.72	3 225
36.	,	2007	3			37.73	3 191
2008 - 2009							
1.	,	2008				27.79	1 479
2.	,	2008	2		" "	28.99	2 422
3.	,	2008		-5 .		29.33	2 407
4.	,	2009	2			30.00	2 381
5.	,	2008	2	-		30.64	2 357
6.	,	2008	2		" "	30.73	2 354
7.	,	2008				30.77	2 353
8.	,	2008	2	-		31.17	2 339
9.	,	2009				31.63	2 325
10.	,	2009			" "	31.66	2 324
11.	,	2008	2		" "	32.34	3 304
12.	,	2009				32.47	3 300
13.	,	2009				32.75	3 292
14.	,	2008				32.84	3 290
15.	,	2009	3			33.05	3 285
16.	,	2009				33.15	3 282
17.	,	2009				33.48	3 274
18.	,	2008	2	-		33.90	3 264
19.	,	2008		-		33.99	3 262
20.	,	2008	2	-		34.14	3 258
21.	,	2008		-5 .		34.43	3 252
22.	,	2008		-5 .		34.51	3 250
23.	,	2009	3			34.53	3 249
	,	2009				34.53	3 249
25.	,	2009				34.55	3 249
26.	,	2009				34.66	3 247
27.	,	2008				35.08	3 238
28.	,	2009		-		35.37	3 232
29.	,	2009		-		35.46	3 230
30.	,	2008	3	-		36.04	3 219
31.	,	2008	3			36.05	3 219
32.	,	2008				36.17	3 217
33.	,	2008	3			36.23	3 216
34.	,	2008				37.11	201
35.	,	2009	3			37.20	199
36.	,	2009				37.39	196
37.	,	2008				37.42	196
38.	,	2008				37.76	191
39.	,	2008		-		37.92	188
40.	,	2009		-		38.51	180
41.	,	2008				38.52	180
42.	,	2009		-		39.33	169
43.	,	2009	III			39.70	164
44.	,	2008				39.87	162
45.	,	2009	1			40.04	160
46.	,	2009				40.12	159
47.	,	2009	3	-		40.15	158

" "

, 7. - 8.10.2021

	8,	, 50m	,	2008 - 2009		
	,	/				
48.	,	2009			40.27	157
49.	,	2008		-	40.42	155
50.	,	2008			40.51	154
51.	,	2009		-	40.67	152
52.	,	2009			40.93	150
53.	,	2009	3		41.02	149
54.	,	2009		-	41.15	147
55.	,	2009		-	42.32	135
56.	,	2009		-	42.34	135
57.	,	2008			42.70	132
58.	,	2009		-	42.99	129
59.	,	2009		-	43.48	125
60.	,	2009		-	43.53	124
61.	,	2009			45.54	108
62.	,	2009			45.64	108
63.	,	2009	1		45.83	106
64.	,	2008		-	47.26	97
65.	,	2009			48.64	89
DSQ	,	2009		-	38.39	