

, 7. - 8.10.2021

11
08.10.2021 - 9:45

, 50m

2010

3 : 35.70 / 2 : 32.00 / 1 : 29.00 / KMC : 27.50 / MC : 25.16

: FINA 2019

2006

1.		1993			26.25	666
2.		2003			26.75	629
3.		2003			26.83	624
4.		2002			26.89	620
5.		2003			26.91	618
6.		2005		" "	26.96	615
7.		2003	-		27.36	588
8.		2005			27.70 1	567
9.		2005			27.77 1	562
10.		2005	" "		28.06 1	545
11.		2005	-		28.12 1	542
12.		2005	-		28.19 1	538
13.		2005			28.22 1	536
14.		2006			28.24 1	535
15.		2004	" "		28.25 1	534
16.		2006			28.27 1	533
17.		2004			28.40 1	526
18.		2005	" "		28.41 1	525
19.		2006	" "		28.78 1	505
		2006			28.78 1	505
21.		2005	-		29.03 2	492
22.		2005			29.49 2	470
23.		2006			29.53 2	468
24.		2006	1	" "	29.64 2	462
25.		2006			29.84 2	453
26.		2005	-		30.07 2	443
27.		2006	1	" "	30.81 2	412
28.		2006	2	-	30.83 2	411
29.		2006			31.25 2	395
30.		2006			31.35 2	391
31.		2005	" "		31.93 2	370
32.		2006	2	-	32.32 3	357
33.		2005			32.77 3	342
DSQ		2003			26.53	
DSQ		2005			28.19 1	

2007 - 2008

1.		2008			28.49 1	521
2.		2007			28.50 1	520
3.		2008			28.75 1	507
4.		2007	1	-	28.84 1	502
5.		2008			28.88 1	500
6.		2007			28.93 1	497
7.		2007		" "	29.48 2	470
8.		2008			29.55 2	467
9.		2007		" "	29.65 2	462
10.		2007			29.78 2	456
11.		2008		-5 .	29.84 2	453
12.		2007		-	29.85 2	453
13.		2007	1		29.89 2	451
14.		2008	1	" "	29.92 2	450
15.		2008	1	-	30.02 2	445
16.		2008	1	" "	30.10 2	442
17.		2007			30.25 2	435
18.		2008	2	-	30.28 2	434
19.		2007	1	" "	30.52 2	424

, 7. - 8.10.2021

	11,	, 50m	,	2007 - 2008		
	,	/				
20.	,			2008	" "	30.73 2 415
21.	,			2007		30.98 2 405
22.	,			2008		31.03 2 403
23.	,			2007	" "	31.11 2 400
24.	,		2	2007	-	31.17 2 398
25.	,			2008		31.21 2 396
26.	,			2007		31.49 2 386
27.	,			2007	.	31.57 2 383
28.	,			2008		31.62 2 381
29.	,		2	2008		31.87 2 372
30.	,			2008		32.02 3 367
31.	,		2	2007	-	32.32 3 357
32.	,		2	2007	-	32.39 3 354
33.	,			2008		32.91 3 338
34.	,			2008	-	33.02 3 334
35.	,			2008	-	33.21 3 329
36.	,			2007		33.23 3 328
37.	,			2008		33.36 3 324
38.	,		3	2008		33.52 3 320
39.	,			2008	-5 .	34.14 3 302
40.	,			2008		34.27 3 299
41.	,			2008		34.89 3 283
42.	,		3	2008		35.14 3 277
43.	,			2008	-5 .	35.32 3 273
44.	,			2008	.	35.33 3 273
45.	,		III	2008	" "	35.40 3 271
46.	,			2007		35.56 3 268
47.	,			2008		36.09 256
48.	,			2008	.	36.74 243
49.	,			2008		36.75 242
50.	,			2008	.	37.84 222
51.	,		III	2008		38.01 219
DSQ	,			2008	.	35.53 3

2009 - 2010

1.	,			2009	" "	28.24 1 535
2.	,			2009		28.91 1 498
3.	,			2009		29.06 2 491
4.	,			2009		29.34 2 477
5.	,			2009		29.93 2 449
6.	,			2009	-5 .	30.88 2 409
7.	,			2009		30.93 2 407
8.	,		2	2009	" "	31.04 2 403
9.	,			2009		31.95 2 369
10.	,			2009		32.05 3 366
11.	,			2009		32.07 3 365
12.	,			2010	" "	32.13 3 363
13.	,		2	2010		32.74 3 343
14.	,			2009	-5 .	32.82 3 341
15.	,			2009		32.99 3 335
16.	,			2009		33.02 3 334
17.	,			2009	.	33.36 3 324
18.	,			2009		33.40 3 323
19.	,			2009		33.46 3 321
20.	,			2009		33.70 3 315
21.	,			2009		33.84 3 311
22.	,			2009		33.94 3 308
23.	,			2009	-	34.14 3 302
24.	,		2	2010		34.45 3 294
25.	,			2010		34.70 3 288
26.	,			2010	-5 .	34.71 3 288

	11,	, 50m	,	2009 - 2010		
	,	/				
27.	,			2009	-5 .	35.20 3 276
28.	,			2009		35.55 3 268
29.	,			2010	2	35.80 262
30.	,			2009	/	36.03 257
31.	,			2009	-5 .	36.54 247
32.	,			2010	3	36.95 238
33.	,			2010		37.52 228
34.	,			2009		37.57 227
35.	,			2010	1	37.60 226
36.	,			2010		37.67 225
37.	,			2010	3	37.87 221
38.	,			2009		38.11 217
39.	,			2009		38.17 216
40.	,			2009		38.52 210
41.	,			2010		39.21 199
42.	,			2009		39.23 199
43.	,			2009	3	39.33 198
44.	,			2009		39.90 189
45.	,			2010		40.16 186
46.	,			2010		40.20 185
47.	,			2010		40.24 185
48.	,			2010	-	40.34 183
49.	,			2010	1	40.45 182
	,			2010		40.45 182
51.	,			2009		40.84 176
52.	,			2009	-	41.65 166
53.	,			2010		42.02 162
54.	,			2010		42.23 160
55.	,			2009		42.63 155
56.	,			2010		42.97 151
57.	,			2010		43.98 141
58.	,			2010		44.78 134
59.	,			2010	-	46.75 117
60.	,			2010	-	48.08 108
DSQ	,			2010		43.42