

2 , 50m  
04.04.2018

1 : 29.50 / KMC : 28.00 / MC : 25.50 / MCMK : 23.64

: FINA 2014

		/		R.T.		
1.		2001		+0,71	<b>25.04</b>	718
2.		2000	.	+0,73	<b>25.24</b>	701
3.		2001	.	+0,67	<b>25.26</b>	700
4.		2002		+0,63	<b>25.51</b>	679
5.		2001		+0,73	<b>25.80</b>	657
6.		2000		+0,71	<b>25.82</b>	655
7.		2001		+0,66	<b>25.84</b>	654
8.		2000		+0,71	<b>26.01</b>	641
9.		2000		+0,62	<b>26.02</b>	640
10.		2001		+0,75	<b>26.09</b>	635
11.		2000		+0,67	<b>26.15</b>	631
12.		2001	.	+0,58	<b>26.16</b>	630
13.		2000	.	+0,63	<b>26.25</b>	623
14.		2002	.	+0,65	<b>26.86</b>	582
15.		2003	.	+0,67	<b>26.92</b>	578
16.		2001		+0,69	<b>26.97</b>	575
17.		2000		+0,81	<b>26.98</b>	574
18.		2001		+0,60	<b>27.00</b>	573
19.		2001	.	+0,72	<b>27.02</b>	572
20.		2002	.	+0,73	<b>27.09</b>	567
21.		2002		+0,77	<b>27.27</b>	556
22.		2002		+0,69	<b>27.29</b>	555
		2001		+0,64	<b>27.29</b>	555
24.		2001		+0,65	<b>27.36</b>	550
25.		2002	.	+0,68	<b>27.39</b>	549
		2000		+0,70	<b>27.39</b>	549
27.		2002		+0,68	<b>27.45</b>	545
28.		2001		+0,78	<b>27.52</b>	541
29.		2002		+0,76	<b>27.54</b>	540
30.		2002	.	+0,71	<b>27.57</b>	538
31.		2000		+0,71	<b>27.59</b>	537
32.		2001		+0,65	<b>27.66</b>	533
33.		2000		+0,66	<b>27.75</b>	528
34.		2002		+0,70	<b>27.77</b>	526
35.		2000		+0,75	<b>27.79</b>	525
36.		2003		+0,74	<b>27.80</b>	525
37.		2001	.	+0,77	<b>27.85</b>	522
38.		2001	.	+0,63	<b>27.87</b>	521
39.		2002		+0,63	<b>27.90</b>	519
40.		2002		+0,71	<b>27.94</b>	517
41.		2002		+0,70	<b>28.00</b>	514
42.		2001		+0,68	<b>28.31</b>	1 497
43.		2002	1 .	+0,71	<b>28.40</b>	1 492
44.		2003	1 .	+0,69	<b>28.78</b>	1 473
45.		2002	.	+0,68	<b>28.83</b>	1 470
46.		2003	1 .	+0,62	<b>29.02</b>	1 461
47.		2002	1 .	+0,66	<b>29.06</b>	1 459
48.		2003	1 .	+0,63	<b>29.15</b>	1 455
49.		2000	1 .	+0,66	<b>29.31</b>	1 448
50.		2000	.	+0,66	<b>29.65</b>	432
51.		2002	1 .	+0,73	<b>30.23</b>	408
DSQ		2000	.	+0,62	<b>25.05</b>	
DSQ		2005	1 .	+0,53	<b>29.71</b>	